



DISCOVER
SYSTEMS

- **SPAR TID**
Spar masser af tid og frustrationer
- ikke ud at lede efter lastbiler.
- **OVERBLIK**
Alt kan styres fra en kontorplads eller
fra rampen, enten ved en vente-app
eller direkte fra kaldeterminale.
- **RO TIL CHAUFFØREN**
Han føler sig ikke glemt.
- **INGEN SPROGVANSKELIGHEDER**
Bib og blik er internationalt sprog som
alle kan forstå, og flere sprog kan vises i
pagerens display.
- **UNDGÅ TRAFIKKAOS**
Få styr på flowet. Biler sendes til
bestemte ramper.
- **HØJERE SIKKERHED**
Bilerne må ikke køre fra rampen før de
får besked, og personalet behøver ikke
at rende rundt mellem bilerne.

**Kontakt os gerne
allerede i dag for
yderligere information
eller demonstration**

discoversystems.com

Denmark • Sweden • Germany

Phone +45 70 22 00 56
info@discoversystems.com



DISCOVER
SYSTEMS

Få et **HURTIGT OG KONSTANT TRANSPORT-FLOW**

- enkel kommunikation til lastbilerne med et
simpelt kaldesystem som alle forstår.





DISCOVER
SYSTEMS

Situationen er velkendt!

Et mylder af lastbiler på pladsen, som skal lastes eller læsses af. De kører eller holder, og du løber rundt for at fortælle, hvor de skal køre til.

Nu kan du styre det hele fra din kontorplads eller rampen.

Få optimeret lastbil-flowet og undgå spildtid eller risiko ved at løbe rundt efter lastbilerne.

Med et lastbil kaldesystem har du et effektivt værktøj, som forenkler kommunikationen til lastbilerne på pladsen.

Du undgår kaos på pladsen med lastbiler overalt, som i værste tilfælde kan betyde ulykker.

**Kaos eller kontrol
- hvad foretrækker du,
når chaufførerne venter?**

Du får en let, hurtig og sikker kommunikation til hver chauffør. Chaufføren er mere afslappet, da han nu ved, hvornår han skal reagere via pageren.

Alt i alt en win-win situation for både dig, dine kolleger og chaufføren.



Så enkelt er det!

Når chaufføren ankommer på pladsen, henvender han sig på kontoret, og får udleveret en pager. Han får så at vide, at han enten skal køre til venteposition X på pladsen eller helt ud af området, og at han bliver kaldt, når det er hans tur.

Når personsøgeren er afleveret til chaufføren, noteres nummeret på pageren. Når lageret melder klar til lastbilen, trykkes pagerens nummer og den bib'er, blinker og vibrerer i lastbilen. Systemerne giver også mulighed for via et display i kaldebrikken at meddele chaufføren hvilken rampe han skal køre til. Chaufføren kører derefter enten direkte til rampen, eller kommer ind på kontoret, og får at vide, hvor han skal køre til. Systemet giver også mulighed for at sende SMS til mobiltelefoner.